

Guía de Votantes – Elecciones de la Ciudad

Liga de Mujeres Votantes de la Gran Ciudad de Omaha

Fecha de la Elección General: Mayo 11, 2021



Alcalde de Omaha

RJ Neary: <http://www.nearyforomaha.com> Puesto Público Actual, fechas en el puesto: Ninguna. Puestos Públicos Anteriores, fechas en el puesto: Sirvió casi 10 años en el Consejo de Planeación de la Ciudad de Omaha, septiembre del 2004 a septiembre del 2014. Sirvió como presidente dos veces: en el 2009 y de nuevo en el 2013. Educación: Licenciatura en Artes en Economía Agrónoma, Universidad de Nebraska – Lincoln. Ocupación: presidente, Investors Realty. Experiencia militar: Ninguna. Experiencia como voluntario: Omaha Habitat for Humanity, miembro del consejo; Miembro del consejo & miembro de la Fundación Catholic Charities; comité directivo de Omaha By Design; Urban Land Institute, miembro; Nebraska Judicial Resources Commission (Comisión de Recursos Jurídicos de Nebraska); Roncalli Catholic High School Consejo de Fideicomisarios; etc.

Jean Stothert: <http://jeanstothert.com> Puesto Público Actual, fechas en el puesto: alcalde de Omaha desde el 2013. Puestos Públicos Anteriores, fechas en el puesto: Consejo de la Ciudad de Omaha, cuatro años (2009-2013); Millard Consejo Educativo (Omaha, NE) – Designado 1997, Electo 1998, 2000, y 2004 (Puestos: presidente (3 años), vicepresidente, secretario y Tesorero. Educación: Licenciatura en Ciencias de la Universidad Seattle Pacific, Enfermera Registrada – Enfermera a cargo y Encargada del Departamento – Cirugía Cardiovascular, Universidad de St. Louis. Más de 12 años de experiencia como enfermera de cuidado crítico y gerente de enfermería. Ocupación: alcalde de Omaha. Experiencia militar: NA. Experiencia como Voluntario: Millard Consejo Educativo, Gremio Médico de Nebraska, Autoridad de Planeación del Área Metropolitana, Liga de Municipalidades, Asociación Americana de Enfermería, Consejo Directivo de Salvation Army, Amiga de la NE Humane Society, Asociación de Negocios del Sur de Omaha, Rotario de Millard.

¿Qué debe de hacer la ciudad durante la pandemia para ayudar a los ciudadanos (e.g., mandato de mascarillas/cubrebocas, proyectos de empleo/trabajo, asistencia para arrendamiento, comida)?

Neary: >Nombrar un zar de pandemia que coordine con UNMC, el gobierno federal, oficiales de salud pública, instituciones académicas, empleadores, y otras partes interesadas claves para brindarles a todas las personas de Omaha el acceso a recursos para la recuperación de COVID-19. > Redistribuir el 5% del impuesto de restaurantes a la Buró de Convenciones y Visitantes de Omaha para promover las atracciones de Omaha durante 2 años hasta \$4,000,000.00. >Desarrollar un Grupo de Trabajo de Pequeños Negocios para construir un Consorcio liderado por la ciudad. >Continuar con el mandato de las mascarillas/cubrebocas. >Alivio con el Arrendamiento/Servicios Públicos.

Stothert: El Consejo Asesor de COVID del alcalde ha ayudado a tomar decisiones sabias. Omaha está distribuyendo más de \$32 millones en ayuda para la asistencia para arrendamiento y servicios públicos, apoyo a pequeños negocios, alimentos, y pruebas del COVID. Nuestra Estrategia de Recuperación de la Pandemia del 2021 incluye abogar por las vacunas, una ordenanza de mascarillas/cubrebocas y más (jeanstothert.com). Los programas de capacitación y preparación laboral han ayudado a reducir nuestra tasa de desempleo al 3.3% después de haber llegado a 10.2%. Estamos brindando una fuerte educación y comunicación crítica para la recuperación.

¿Qué ejemplos de reforma policial apoya?

Neary: Debemos encontrar una manera de reconectar y fortalecer los vecindarios. Empoderar a los vecindarios a asociarse con la policía para ayudar a disminuir la violencia en donde más se necesite esta ayuda. Tomaré la delantera en brindar nuevo financiamiento (no tomarlo del presupuesto policiaco) a los vecindarios para ayudarle a la policía a reducir la violencia, mientras que también nos asociaremos con la policía para coordinar y desplegar las mejores prácticas. Si se demuestran otras maneras innovadoras de reducir el crimen y mantener resguardada a la comunidad, debemos considerarlas.

Stothert: La seguridad pública siempre será mi responsabilidad más importante, incluyendo entrenamiento mejorado de nuestros oficiales de policía. Los ciudadanos tienen nuevas maneras de presentar quejas y el Consejo de Ciudadanos de Revisión de Quejas produce un reporte anual. Hemos examinado y revisado las políticas, y requerido más entrenamiento en la ejecución de la ley, hemos solicitado información del público, y estamos creando un plan estratégico de diversidad, equidad e inclusión. Hoy día hay más oficiales de policía con más y mejor entrenamiento en el trabajo que nunca. Todos los empleados de la ciudad van a tomar el entrenamiento contra prejuicios.

¿De qué maneras específicas trabajaré para incrementar la seguridad y disponibilidad de viviendas asequibles en Omaha?

Neary: Como alcalde:

- Brindaré apoyo a los actuales programas que renueven las viviendas existentes para mantener a las personas de la tercera edad y a los de bajos recursos en sus viviendas.
- Crearé 1,600 unidades de vivienda asequible en 4 años.
- Identificar más sitios disponibles y calificados para unidades de vivienda de la fuerza laboral.
- Apoyar y empoderar a las asociaciones de vecinos. Por ejemplo, debemos volver a asignar los contratos de vigilancia de nieve de \$250,000 en vecindarios de los ingenieros a One Omaha.
- Implementar proyectos de Alto Impacto y Bajo Costo cada año.

Stovert: El papel de la ciudad es crear un ambiente de apoyo a viviendas asequibles. La ciudad ofrece incentivos como bonos de densidad, Desarrollo Orientado al Tránsito (TOD por sus siglas en inglés), y la expansión del Incremento de Financiamiento Fiscal (TIF, por sus siglas en inglés). La nueva política TIF expande la elegibilidad. Los proyectos de vivienda asequible que se están llevando a cabo son Nobility Pointe, The Overlook, Davis Ridge, Kennedy Square, y Canopy South, agregan cientos de unidades. Estamos comprometidos a viviendas asequibles y seguras con el programa de inspección y registro de viviendas de alquiler.

Consejo de la Ciudad de Omaha, Distrito 1

Pete Festersen: <http://www.petefestersen.com> Puestos Públicos Actuales, fechas en el puesto: concejal de la Ciudad de la Ciudad de Omaha 2009-Presente. Puestos públicos anteriores, fechas en el puesto: presidente del Consejo de la Ciudad de Omaha 2013-2015. Educación: Licenciatura del Colegio de Connecticut, Maestría en Administración Pública de la Universidad de Nebraska en Omaha. Ocupación: Vice-Presidente, CHI Health. Experiencia Militar: Ninguna. Experiencia como voluntario: Saving Grace Perishable Food Rescue, United Way de Midlands, Avenue Scholars, Omaha Childrens Museum, College World Series, Inc., NE Early Childhood Collaborative, NE Chamber of Commerce, NE State Trauma Board, Omaha Planning Board.

Sarah Johnson: <http://sj4oma.com> Puesto Público Actual, fechas en el puesto: n/a. Puesto público anterior, fechas en el puesto: n/a. Educación: Licenciatura en Periodismo y Comunicación 2003 de la Universidad de Nebraska Lincoln. Ocupación: Dueño de Pequeño Negocio. Experiencia militar: ninguno. Experiencia como voluntario: Cofundador de Mode Shift Omaha y sirvió en el consejo directivo como vicepresidente y tesorero. Miembro del Consejo de negocios de Benson (BID) y miembro de la Asociación de Vecindarios. Grupo Benson Out Back, así como equipo de limpieza de Benson First Friday Green Team.

¿Qué ejemplos de reforma policial apoya?

Festersen: Apoyo de políticas policíacas comunitarias que involucren proactivamente a la comunidad y crean confianza en la aplicación de la ley. Soy participante activo que trabaja en las relaciones comunitarias policíacas con organizaciones tales como la red de empoderamiento y he apoyado de manera activa las contribuciones de la ciudad a la prevención de violencia incluyendo la liga atlética policíaca para niños a riesgo (PACE, por sus siglas en inglés). Además de dichas colaboraciones, debemos seguir mejorando la responsabilidad y transparencia en la aplicación de la ley incluyendo la supervisión civil, reformas de procedimientos de operación estándar recientemente adoptadas, y un proceso de quejas públicas de fácil acceso que resulte en una revisión de archivos y acciones decisivas cuando se justifique una acción disciplinaria o el despido de un oficial. También he apoyado entrenamiento adicional para los oficiales de policía y enmendar el presupuesto de la ciudad para incluir el financiamiento de estrategias de salud mental ya que la necesidad es grande y la aplicación de la ley no debería ser el primer contacto para aquellas personas en crisis de salud mental.

Johnson: Creo que es importante comenzar a darle solución al hecho de que las personas Morenas y de raza Negra son afectadas de maneras desproporcionada por la violencia policíaca y están sobre vigiladas en general. Lamentablemente el racismo sigue vivo en Omaha. Tenemos que ver bien lo que realmente significa seguridad pública y estoy a favor de más compasión y cuidado y menos jaulas y vigilancia. Es crítico tener, por lo mínimo, un Comité de Vigilancia Ciudadana para crear confianza entre el público y el Departamento Policial de Omaha (OPD, por sus siglas en inglés). También creo que es crucial determinar la causa de raíz del crimen y manejar los problemas de manera proactiva en lugar de manera reactiva. No debemos criminalizar la indigencia o limosneo. Debemos asignar más recursos a la salud mental (como el modelo de CAHOOTS en Eugene, OR), viviendas, abordar la pobreza, mantener a los niños alimentados e involucrados en la escuela. Recientemente, Omaha contrató a un coordinador Vision Zero que esperamos pueda ayudar con el diseño de vías públicas para reducir el exceso de velocidad para que haya menos interacción entre la policía y el público en general. ¡No más prisiones nuevas! Eliminar SROs. Desmilitarizar OPD. Ponerle fin a la fianza en efectivo.

¿En qué maneras específicas trabajará para incrementar la seguridad y disponibilidad de viviendas asequibles en su comunidad?

Festersen: Las viviendas seguras y asequibles son un tema clave para el futuro de nuestra comunidad. Como presidente del comité de planeación del Consejo de la Ciudad encabezé el esfuerzo de aprobar la primera ordenanza de registro de arrendatarios e incrementar el número de inspectores de viviendas. Actualmente me encuentro trabajando en estrategias de vivienda asequible para darle solución a un estimado de 80,000 unidades que hay en nuestra comunidad que incluye cambios a la política de financiamiento de incrementos fiscales y asociaciones con comunidades de desarrollo y filantropía.

Johnson: Con una escasez de casi 80,000 unidades asequibles necesitamos ver desde varios ángulos para darle solución a esta crisis con urgencia. Actualmente el TIF está mal utilizado y creo que las viviendas asequibles deben ser mandato si estamos regalando (o más bien, no recibiendo) dinero de impuestos para los constructores y similares. También creo que debemos asignar fondos de la Ciudad para permitir el derecho a asesoría para todos nuestros arrendatarios. Necesitamos darles fin a las zonas excluyentes y permitir que se construyan ADUs. Prohibir evicciones de represalias. ¡Poner al día nuestro plan de viviendas!

¿Está el nuevo sistema de autobús ORBT funcionando como se esperaba? Si no, ¿qué mejoras se necesitan?

Festersen: He apoyado mucho al nuevo sistema de autobús ORBT como primer paso hacia la modernización de nuestro sistema de transporte público y aprobé unas enmiendas de desarrollo orientadas al tránsito y a un plan maestro para asegurar su éxito de largo plazo. Conforme sigamos evaluando el uso de los pasajeros y hacer los ajustes necesarios, necesitamos alentar una variedad de mejoras de transporte público para que podamos servir a aquellos que necesitan acceso conveniente al transporte público para que podamos atraer una fuerza laboral futura.

Johnson: Debido a la pandemia, no tuvimos un inicio deseable; muchos de los usuarios no utilizaban mascarillas/cubrebocas lo que debe ser abordado. Una manera en la que la Ciudad puede apoyar de mejor manera a ORBT y el transporte público en general es considerar las aceras y áreas peatonales como parte de la red de transporte. Actualmente, no hay prioridades en cuanto al mantenimiento de cruces peatonales y limpieza de la nieve. Esto no es aceptable ya que la limpieza de aceras a acceso ADA son clave para la accesibilidad. También debemos imponer mandato en TOD en lugar de hacerlo opcional, y agregar N/S ORBT.

Consejo de la Ciudad de Omaha, Distrito 2

Ben Gray: <http://Vote4BenGray.com> Puesto Público Actual, fechas en el puesto: Consejo de la Ciudad de Omaha 2009-2021. Puesto Público Anterior, fechas en el puesto: Ninguno. Educación: 3 años de universidad. Ocupación: Miembro del Consejo de la Ciudad de Omaha. Experiencia Militar: Veterano de Viet Nam, sirvió 6 años. Experiencia como voluntario: Co-Fundador de los programas de Step Up Trabajos de Verano. Trabajo voluntario de intervención de pandillas en Frances House y Open Door Mission.

Juanita Johnson: <http://www.votejuanita.com> Educación: Licenciatura en Administración de Negocios, completará su MBA en el 2023. Ocupación: Ingeniero de Proyectos. Experiencia Militar: NA. Experiencia como voluntaria: 1) presidente – Asociación del Vecindario de Long

School 2) Fundadora/directora – Alianza del Corredor de la Calle 24 3) Varios puestos s-Capítulo de Nebraska, Regional y Nacional – Blacks in Government.

¿Qué ejemplos de reforma policial apoya?

Ben Gray: Es necesario mantener el entrenamiento continuo de la policía en áreas de trato de personas con problemas de salud mental, control de multitudes y continuar con el entrenamiento en diversidad. Debo agregar que departamento de policía reconoció la necesidad de este tipo de entrenamiento y lo comenzó hace varios años. El departamento reconoce la necesidad del entrenamiento continuo en estas áreas.

Juanita Johnson:

- Promover mejor entrenamiento en diversidad y entrenamiento en educación para todos los oficiales.
- Mejor aplicación de la ley y enjuiciamiento de los agentes de policía que intencionalmente incumplen con la ley al violar los derechos civiles.
- Incluir otros profesionales para trabajar en conjunto con la policía. Estos profesionales ayudarán con casos especiales tales cómo individuos con problemas de salud mental o individuos que deben estar medicado, pero no lo están tomando sus medicinas.

¿En qué maneras específicas trabajará para incrementar la seguridad y disponibilidad de viviendas asequibles en su comunidad?

Ben Gray: Para mí, éste es el tema más difícil que afrontaremos en los próximos años. He trabajado con Habitat for Humanity desde que empecé como miembro del Consejo, así como con Holy Name Housing y la Corporación de Desarrollo Económico de Omaha. El Consejo aprobó financiamiento de TIF para entidades tales como las que mencioné para que tengan la oportunidad de construir viviendas múltiples con esta valiosa herramienta. Además, he estado trabajando con los profesionales de bienes raíces para ver casas pequeñas y viviendas de contenedores de envío.

Juanita Johnson:

- Referir a los constituyentes a los programas y agencias de primera vivienda.
- Pienso sostener una variedad de reuniones con la comunidad, la propiedad de viviendas será parte de la agenda en cada reunión.

¿Está el nuevo sistema de autobús ORBT funcionando como se esperaba? Si no, ¿qué mejoras se necesitan?

Ben Gray: Está funcionando bien en las áreas en donde ópera actualmente. Es necesario que se expanda especialmente al Norte y al Sur.

Juanita Johnson: PROPUESTA DE PRÓXIMOS PASOS: Debido a la terminación temprana de la Ruta en las regiones, el Plan de Transporte de Largo Plazo (LTTP por sus siglas en inglés) ha recibido apoyo sustancial del público. Para capitalizar en esto, debemos seguir con los siguientes pasos:

Sostener reuniones de acercamiento con la comunidad para extender la Ruta a Council Bluffs, IA, y tener reuniones de acercamiento para una ruta ORBT potencial a lo largo de la Calle Center. Estas opciones aumentarían enormemente el número de usuarios, y tendría un impacto masivo en las familias.

Consejo de la Ciudad de Omaha, Distrito 3

Danny Begley: <http://dannybegley.com> Puesto Público Actual, fechas en el puesto: Consejo Directivo del NRD, 2019- presente. Puestos Públicos Anteriores, fechas en el puesto: Consejo Directivo del NRD, 2019- presente. Educación: Cathedral High School - 1987 Fue a la Universidad de Nebraska Omaha y al Colegio Comunitario Metropolitano. Ocupación: Ajustador de Reclamos - OPPD. Experiencia Militar: Ninguna. Experiencia como voluntario: Olimpiadas Especiales, Walk for Warmth, Blue Collar Boxing, Ancient Order of Hibernians; entrenador voluntario, Holy Cross Grade School; servicio de alimentos en Open Door Mission; sonar campanas para Salvation Army

Cammy Watkins: <http://www.cammy4council.com> Educación: Licenciatura de Cornell College. Ocupación: subdirector de organización sin fin de lucro. Experiencia como voluntario: Habitat for Humanity de Omaha Global Village, Alianza de Nebraska para los Centros de Abogacía para los Niños, Spark CDI, Comité de Inclusión de OPS, Asociación sin Fines de Lucro de Midlands, y Consejo para Oportunidad, Diversidad y Equidad.

¿Qué ejemplos de reforma policiaca apoya?

Danny Begley: Debemos incrementar el acceso a salud mental y a programación contra el abuso de sustancias controladas en nuestra comunidad. Debemos revisar meticulosamente los contratos de la policía y abordar cualquier área de preocupación relacionada con los procedimientos estándar de operación y asegurar que los agentes de policía estén capacitados y cuenten con numerosas opciones que no sean el uso de fuerza para ayudarlos en sus tareas. También es importante enfocarse en la vigilancia comunitaria y asegurar que tengamos una diversidad adecuada en la fuerza policial.

Cammy Watkins: Parecido al programa de CAHOOTS en Eugene, OR y al programa STAR en Colorado, me gustaría ver que Omaha trabaje en conjunto con agencias locales de aplicación de la ley y el despacho de 91, tener trabajadores sociales y otros profesionales de salud mental

quienes respondan a las emergencias de salud mental y otras emergencias que no requieren una respuesta armada. También apoyo planes de reforma que promueven el enfoque en prevención incluyendo más inversión en iniciativas encabezadas por la comunidad en iniciativas de seguridad y diseño de la ciudad que limite la necesidad de intervención de la aplicación de la ley. Por último, creo que para que podamos hablar de reforma policiaca debemos abordar el sistema completo de prevención del crimen. Hay demasiado enfoque en el castigo y no en la justicia lo que glorifica solucionar la violencia con violencia o corregir el trauma con trauma. Me gustaría que la Ciudad de Omaha investigue y estudie un plan de antiviolencia, seguridad pública informada del trauma que busque ponerle fin a la violencia en nuestra ciudad a todos los niveles. Esto puede salvar vidas tanto de residentes como de agentes de policía.

¿En qué maneras específicas trabajará para incrementar la seguridad y disponibilidad de viviendas asequibles en su comunidad?

Danny Begley: Omaha tiene una carencia de viviendas de bajos recursos y debemos incrementar el número de unidades y hacer cumplir el código que asegure que todas las unidades ofrecen un ambiente seguro de vida. También debemos asegurarnos que tengamos más trabajos que pagan un salario digno en nuestra ciudad. El principal problema no es que tengamos muy pocas viviendas de bajo recursos, más bien es que no tenemos suficientes trabajos que pagan un salario digno para que las personas no sufran para poder cubrir los gastos básicos, quiero incrementar el número de empleos con salario digno en nuestra ciudad.

Cammy Watkins: Hay varias maneras en las que el Consejo de Ciudad puede apoyar un acceso equitativo a viviendas. Yo consideraría: Establecer un estándar básico y una definición de viviendas asequibles y darle prioridad al capital para desarrollo en proyectos de nuevas viviendas que satisfagan con estos estándares. Implementar las recomendaciones del Adelantar Afirmativamente la Vivienda Justa (Affirmatively Furthering Fair Housing) para combatir las desigualdades de desarrollo y vecindarios. Apoyar la participación de organizaciones sin fines de lucro en capacitación e invertir en constructores pequeños de la comunidad para el desarrollo y revitalización.

¿Está el nuevo sistema de autobús ORBT funcionando como se esperaba? Si no, ¿qué mejoras se necesitan?

Danny Begley: ORBT fue un buen punto para comenzar a mejorar nuestro sistema de transporte público. Sin embargo, es necesaria la inversión en rutas de autobús, albergues, y tecnología inteligente para satisfacer las necesidades de nuestra comunidad. Apoyare inversiones adicionales para expandir las rutas y mejorar la confiabilidad en nuestro sistema de transporte

público. Creo también que debemos expandir las otras opciones de transporte en la ciudad, mejorar los senderos y las líneas protegidas de bicicleta, y otro transporte multimodal.

Cammy Watkins: El sistema de autobús ORBT está funcionando tan bien como lo permite su actual diseño. Sin embargo, es accesible solamente en la calle Dodge y con acceso limitado al oeste de Omaha. La línea necesita ser expandida hacia las rutas del Norte y del Sur y también necesita alcanzar más personas y otros al oeste que necesitan tener acceso al tránsito masivo hacia otras áreas de la ciudad, así como también expandir hacia el aeropuerto y al condado de Sarpy. También necesitamos que el servicio aborde soluciones a la deficiencia en movilidad y transporte para personas con incapacidades.

Consejo de la Ciudad de Omaha, Distrito 4

Becky Barrientos-Patlan: No se recibió respuesta.

Vinny Palermo: <http://vinnypalermo.com> Puesto Público Actual, fechas en el puesto: Consejo de la Ciudad de Omaha, Distrito 4, 2017-2021. Puesto Público Anterior, fechas en el puesto: Consejo Educativo de OPS, 2016. Educación: Acudió a la Universidad de Nebraska – Omaha. Ocupación: Propietario de Pequeño Negocio. Experiencia Militar: Veterano de la Naval de Estados Unidos, 1991-1995. Experiencia como Voluntario: Entrenador atlético para P.A.C.E. para ayudar a los niños “a riesgo” y prevenir que se involucren con pandillas callejeras, crimen, uso de drogas y victimización.

¿Qué ejemplos de reforma policial apoya?

Becky Barrientos-Patlan: No se recibió respuesta.

Vinny Palermo: Yo apoyo la vigilancia comunitaria y considero que es crítico tener agentes de policía que vivan en el área donde vigilan para que sean vistos como parte de la comunidad. También es importante aumentar la diversidad entre la fuerza policial para que los agentes sean vistos como y compartan experiencias con aquellos en la comunidad en la que vigilan. También apoyo revisar los contratos para asegurar que los agentes de policía estén bien entrenados y tengan procedimientos estándar de operación que disminuyan la posibilidad del uso excesivo de la fuerza. También apoyo aumentar los recursos de salud mental y servicios sociales los cuales han demostrado reducir la necesidad del uso de la fuerza por parte de los agentes policiales.

¿En qué maneras específicas trabajará para incrementar la seguridad y disponibilidad de viviendas asequibles en su comunidad?

Becky Barrientos-Patlan: No se recibió respuesta.

Vinny Palermo: Actualmente, el Distrito 4 tiene la mayoría de viviendas asequibles que están siendo construidas por la Ciudad de Omaha. Me he reunido con constructores, organizaciones sin fines de lucro para trabajar en conjunto y encontrar terrenos disponibles y actualmente está en proceso. Seguiré abogando por las áreas que se pueden construir; trabajando con grupos y organizaciones sin fines de lucro para construir viviendas asequibles. La seguridad es también una prioridad; aprobamos el registro de arrendamiento y se agregaron al presupuesto inspectores de vivienda adicionales.

¿Está el nuevo sistema de autobús ORBT funcionando como se esperaba? Si no, ¿qué mejoras se necesitan?

Becky Barrientos-Patlan: No se recibió respuesta.

Vinny Palermo: Sí, hemos dado grandes pasos para conectar a más personas en nuestra comunidad con empleo, educación y actividades con esta opción segura y eficiente de transporte. Creo que siempre podemos abogar para aumentar el número de usuarios y promover todas las formas de transporte. Al darle prioridad al transporte público asequible, podemos expandir las oportunidades a lo largo del corredor y convertir al ORBT en un transporte que la gente no solo use, sino que también quieran usar.

Consejo de la Ciudad de Omaha, Distrito 5

Patrick Leahy: <http://Leahy4CityCouncil.com> Puesto Público Actual, fechas en el puesto: NA. Puestos públicos Anteriores, fechas en el puesto: Consejo de Gobernantes del Colegio Comunitario Metropolitano 2000-2010. Presidente 2002, presidente de los comités de Presupuestos/Finanzas y Edificios/Sitios. Educación: Maestría en Arquitectura, UNL. Licenciatura en Arquitectura, UNL. Ocupación: Arquitecto Principal & Planeación. Experiencia Militar: NA. Experiencia como voluntario: 1. Construcción y Planeación para Habitat for Humanity. 2. secretario de Mission Park HOA. 3. AIA, NE Chapter, presidente del Comité de Asuntos Gubernamentales. 4. Sociedad de Nebraska de Ingenieros del Cuidado de la Salud, Comité Educativo. 5. Comité de Revisiones de los Lineamientos de Facultades de FGI.

Don Rowe: <http://donroweomaha.com> Puestos Públicos Actuales, fechas en el puesto: N/A. Puestos Públicos Anteriores, fechas en el puesto: N/A. Educación: Licenciatura en Ciencias Administración de Negocios Universidad de Nebraska – Lincoln. Ocupación: Vicepresidente – Ventas, Millard Lumber. Experiencia Militar: N/A. Experiencia como voluntario: Hope International University – Vicepresidente del Consejo de Fideicomisarios. Asociación de Constructores de Metro Omaha – pasado miembro del consejo, Asociación Estatal de

Constructores de Viviendas de Nebraska – pasado miembro del consejo, Nebraska Christian College – pasado miembro del consejo.

¿Qué ejemplos de reforma policial apoya?

Leahy: Apoyo a la policía de Omaha al 100%. 1. Vigilancia comunitaria. 2. Financiar más entrenamiento. 3. Brindar el equipo de salud y seguridad necesarios. 4. Evaluaciones de Salud del Comportamiento de sospechosos.

Rowe: Yo quiero apoyar a nuestro departamento de policía. Me gustan las reformas resultantes de estas últimas discusiones de contratos. Apoyo el uso de las cámaras corporales y apoyo que se usen más esta herramienta. También apoyo el entrenamiento mejorado y aumentar la interacción comunitaria de nuestros agentes de policía en sus funciones. Me gusta mucho la idea de tener personal de salud mental preparado para responder en cada uno de los precintos policiales. El cambio a período probatorio de dos años permitirá le permite nuestro jefe de policía la flexibilidad para contratar las personas correctas para el trabajo.

¿En qué maneras específicas trabajará para incrementar la seguridad y disponibilidad de viviendas asequibles en su comunidad?

Leahy: 1. Se debería permitir la práctica de Viviendas Medias de acuerdo con el código donde se desee. He testificado ante la Unicameral de Nebraska. Brinda vivienda de ingresos múltiples y diferentes tamaños en forma de hogar unifamiliar, casas en hileras, casas tipo carruajes y más. 2. Utilizar el excedente de dinero del TIF para infraestructura para viviendas asequibles.

Rowe: Apoyo el concepto de Viviendas Medias. Debemos identificar y eliminar barreras de planeación y zonificación a este concepto probado de desarrollo asequible. Creo que podemos utilizar TIF más eficientemente para asegurar que los constructores sigan edificando viviendas asequibles en nuestros vecindarios. Necesitamos hacer sea fácil para nuestras organizaciones sin fines de lucro como Holy Name Housing y Habitat for Humanity para que puedan cumplir con su misión de brindar acceso a viviendas asequibles.

¿Está el nuevo sistema de autobús ORBT funcionando como se esperaba? Si no, ¿qué mejoras se necesitan?

Leahy: ORBT está funcionando tan bien como fue diseñado, puede ser mejorado, se necesita aumento de rutas de este a oeste y norte a sur, así como atravesar la ciudad de áreas residenciales de más alta densidad a las áreas de centros de empleo.

Rowe: Creo que no podemos hacer una valoración justa del nuevo sistema ORBT en este momento. La pandemia del COVID ha creado una disrupción significativa a la manera en la que trabajamos y nos divertimos. Muchos de nuestros edificios de oficinas y restaurantes del centro de la ciudad están funcionando a una fracción de su capacidad. La mayoría de nuestros empleados siguen trabajando desde casa y no tienen la necesidad de ir a sus oficinas en el centro. A medida que las cosas continúen abriendo, nuestros restaurantes quizá quieran considerar ofrecer algunos incentivos para el uso de esta modalidad de transporte.

Consejo de la Ciudad de Omaha, Distrito 6

Brinker Harding: <http://brinkerharding.com> Puestos Públicos Actuales, fechas en el puesto: Consejo de la Ciudad de Omaha – Distrito 6. Educación: Universidad de Kansas, Universidad de Nebraska-Omaha. Ocupación: Corredor de Bienes Raíces Comerciales. Experiencia como voluntario: Consejo de planeación de Omaha – presidente anterior. Oficial de la Asociación Atlética del Estado de Nebraska. JDRF – Anterior Miembro del Consejo & presidente Gala. Midwest Swimming Consejo Directivo. Destination Marketing Corporation Consejo Directivo. Civilian Pension Consejo Directivo.

Naomi Hattaway: <http://www.naomiforcitycouncil.com/> Ocupación: Consultora Sin Fines de Lucro. Experiencia como voluntaria: liderazgo de Women’s Fund of Omaha, Consejo Colaborativo de POC, Consejo RISE, Comité de Consejería Ripple Effect Images, Room to Read presidente de Gala. Voluntarismo: numerosos papeles como presidente del PTA, RISE Builder Program, Habitat for Humanity.

¿Qué ejemplos de reforma policial apoya?

Brinker Harding: Los hombres y las mujeres del Departamento de Policías de Omaha son la primera línea en brindar seguridad pública a nuestra comunidad. Apoyo entrenamiento adicional, equipo y otros recursos para que pueda llevar a cabo sus deberes de manera profesional, y proteger y servir a todos en nuestra comunidad.

Naomi Hattaway: Continuar con la diversificación en las clases de reclutas, incluyendo el apoyo para entrenamiento anti prejuicios y anti racista.

Expansión de personal de salud mental preparado para responder junto con o en lugar de los agentes en la aplicación de la ley cuando sea apropiado (por ejemplo, el HOT de Wichita y el STAR de Denver).

Recursos de salud mental para víctimas/familias, sufriendo por el impacto/trauma de la violencia en todas las formas, así como cuando el personal de policía es afectado por la violencia en el transcurso de su deber.

Enfocarse en vecindarios seguros para todos, y reducir el daño infligido por los agentes.

¿En qué maneras específicas trabajará para incrementar la seguridad y disponibilidad de viviendas asequibles en su comunidad?

Brinker Harding: Estudios indican que Omaha tiene una carencia de aproximadamente 80,000 unidades de vivienda asequible. Algunos abogan que los constructores sean obligados a incluir un pequeño porcentaje de las ganancias del TIF en proyectos residenciales. Esto lograría poco en resolver el problema de viviendas: solamente se aplicaría, en general, a la zona este de nuestra ciudad; y el número de unidades que agregaría al mercado serían mínimo. Un enfoque más exitoso sería incluir nuevos incentivos de desarrollo para estimular el desarrollo en toda la ciudad.

Naomi Hattaway: Asociarse con esfuerzos de enlaces de propietarios (educación y recursos para reparaciones necesarias de viviendas existentes, asegurar viviendas seguras).

Maximizar los incentivos de preparación para invierno, aumentar las modificaciones que permitan permanecer en casa a medida que se envejece.

Defender el trabajo de insertar viviendas por parte de los pequeños constructores.

Alentar el apoyo económico a pequeños negocios, para mejorar holísticamente la salud comunitaria.

Inyectar equidad en la política de viviendas: definir “viviendas asequibles”, educación en la aplicación de códigos, y alentar a la planeación de propiedades.

¿Está el nuevo sistema de autobús ORBT funcionando como se esperaba? Si no, ¿qué mejoras se necesitan?

Brinker Harding: El transporte público es un elemento esencial cuando se relaciona al empleo. Debemos seguir brindando la capacidad de movilizar empleados desde y hacia los centros de empleo. ORBT es el primer paso en construir un sistema más amplio, fácil de utilizar para movilizar la gente a comercios y trabajos. Será la “columna” a la cual se anclarán otras rutas para servir mejor al área metropolitana.

ORBT también tendrá un impacto positivo en el desarrollo y oportunidades de viviendas a través de enmiendas al código de desarrollo orientado al tránsito.

Naomi Hattaway: El lanzamiento fue muy bien administrado, considerando las preocupaciones de la pandemia y el clima. Me agradó que se le diera prioridad al entrenamiento de choferes sobre usuarios en sillas de ruedas o con necesidades de movilidad, así como los vídeos que mostraban una diversidad de usuarios en el uso del sistema.

Se necesitan mejoras con respecto a socios para financiamiento, la expansión del oeste de Omaha y la accesibilidad desde y hacia las paradas de ORBT, incluyendo concientización de todos los miembros de la comunidad que necesitan acceso. Esto incluye la remoción de nieve y el mantenimiento de vías y aceras alrededor de las paradas de ORBT.

Consejo de la Ciudad de, Distrito 7

Sara Kohen: <http://saraforomaha.com> Educación: J.D., con los honores más altos, Universidad de Nebraska, Escuela de Leyes; Licenciatura, summa cum laude, James Madison University (Ciencias políticas y español). Experiencia como voluntaria: - Miembro activa de Beth El Synagogue and Beth Israel Synagogue - Involucrada en proyectos de la Federación Judía de Omaha – Ayudó a darle la bienvenida a una familia de refugiados quienes llegaron a Omaha – Voluntaria como Interprete en español en Blue Ridge Legal Services durante el colegio.

Aimee Melton: <http://meltonforomaha.com> Puesto Público Actual, fechas en el puesto: Consejo de la Ciudad de Omaha Distrito 7, 2013 a la fecha. Educación: Licenciatura en Ciencias Políticas de la Universidad de Nebraska, J.D. Universidad de Creighton Escuela de Leyes. Experiencia como voluntaria: Numerosos candidatos políticos, Essential Pregnancy Service, St. Robert Bellarmine Voluntario de Abogados Proyecto Christ Child Salvation Army Nebraska Mock Trial Big Brothers Big Sisters Domestic Violence Council DCRP.

¿Qué ejemplos de reforma policial apoya?

Sara Kohen: Creo que todos debemos trabajar juntos para asegurar que nuestra comunidad sea un lugar seguro para todos. Esto es un problema más grande de lo que se puede abordar en una respuesta rápida, pero creo que debemos comenzar por escuchar y después ver la información acerca de lo que podamos hacer para mejorar los resultados para todos.

Los agentes de policía frecuentemente se enfrenta a situaciones peligrosas que cambian rápidamente. Es un trabajo difícil. Necesitamos ver cómo podemos invertir en nuestras comunidades - alentando a las personas a crecer, y con ello, reducir la necesidad de que la policía se involucre - y ver cómo podemos darles a los agentes de policía la capacitación y recursos que requieren para hacer sus trabajos de manera efectiva.

Aquí es donde reitero el seguimiento de información. Continuemos expandiendo lo que está funcionando bien - como el programa de respuesta de profesionales de salud mental - y sí algo no está funcionando bien entonces pensar de manera creativa cómo mejorarlo.

Aimee Melton: Los agentes de policía deben recibir capacitación, recursos y equipos adicionales que le permita a cada agente brindar el nivel de seguridad más alto a todos los ciudadanos de Omaha. Necesitamos incrementar el número de profesionales de salud mental preparados para responder de lo que hay actualmente para asistir a los agentes de policía, invertir en capacitación sobre salud mental, así como tener más profesionales de salud mental para nuestros servidores de primera línea. La vigilancia comunitaria requiere una fuerza policial diversa, debemos enfocarnos en el reclutamiento para asegurar que nuestro departamento de policía refleje la diversidad de nuestra comunidad

¿En qué maneras específicas trabajará para incrementar la seguridad y disponibilidad de viviendas asequibles en su comunidad?

Sara Kohen: La seguridad y disponibilidad de viviendas asequibles en nuestra comunidad es un reto que afecta profundamente a los individuos y familias, pero también tiene un impacto social mucho más amplio. Trabajando para asegurar que el mejoramiento de viviendas tenga suficientes recursos para abordar las violaciones del código, clave en mejorar las condiciones de vivienda segura. El gobierno de la ciudad también debe de trabajar con los socios comunitarios para explorar incentivos y oportunidades de formar sociedades para aumentar la disponibilidad de viviendas asequibles.

Aimee Melton: Agregar inspectores de vivienda adicionales y brindarles los recursos para incrementar la aplicación de los códigos de vivienda asegurara que los residentes tengan un ambiente seguro. Expandir la asociación con organizaciones sin fines de lucro para educar, informar, reportar violaciones, y proteger a las personas y familias vulnerables que están viviendo en residencias por debajo de los estándares. También debemos incrementar la disponibilidad de vivienda segura y asequible expandiendo los incentivos fiscales que dan prioridad a la vivienda asequible.

¿Está el nuevo sistema de autobús ORBT funcionando como se esperaba? Si no, ¿qué mejoras se necesitan?

Sara Kohen: ORBT es un desarrollo emocionante, aunque es difícil evaluarlo de manera completa hasta que pase la pandemia. Los números de enero indican que el número de personas que utiliza ORBT se ha duplicado en comparación con las previas rutas de autobús, a pesar de la disminución de usuarios durante la pandemia ya que las personas buscan evitar lugares confinados. Es un movimiento promisorio hacia un transporte moderno, sustentable y accesible. Me interesa aprender a cerca de los beneficios potenciales de la ampliación de rutas.

Aimee Melton: El sistema de autobús de ORBT fue lanzado hace pocos meses. La mitad fue financiada por el subsidio TIGER del Departamento de Transportes de los EEUU y los fondos restantes se obtuvieron de organizaciones filantrópicas privadas, organizaciones sin fines de lucro, y contribuciones en especie por parte de la ciudad. Se espera que el sistema de transporte rápido conecte de manera eficiente a las personas con sus empleos, residencias y entretenimiento. Sin embargo, el sistema necesita expandirse hacia el norte y el sur para poder brindarle transporte a todos quienes necesitan utilizarlo.

¿Vota por correo? Asegúrese que su boleta electoral llegó a tiempo y la contaron.

https://www.votedouglascounty.com/early_voting.aspx